

Экономичное ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

для всех типов водного транспорта
(катеров, яхт, моторных лодок)

СТЕК М300+М300 STARTER

СТЕК М300 (25А) является автоматическим импульсным (8-этапным) зарядным устройством, специально разработанным для речного и морского транспорта, обеспечивающее обслуживание и быструю зарядку аккумуляторных батарей на вашем катере, яхте, или гидроцикле. М300 STARTER (Стартер) (0,8А) обеспечивает постоянную поддерживающую зарядку стартерной батареи.



Полностью автоматическое

В дополнение к обычному режиму зарядки, М300 обеспечивает полностью автоматический цикл с запатентованным импульсным поддерживающим этапом.

Устройство М300 имеет встроенные функции, постоянно контролирующее состояние Ваших АКБ. М300 STARTER обеспечивает полностью автоматическую импульсную поддерживающую зарядку стартерной батареи.

Отсутствие гальванических токов

В отличие от других ЗУ, М200 не производит гальванических токов, опасных для металлических деталей Вашего судна, особенно для винтов, трапов и т.д.

Восстанавливает сульфатированные АКБ

Батареи с сульфатированными пластинами не способны полностью воспринимать заряд. Запатентованный метод, используемый в ЗУ СТЕК, серией коротких импульсов сбивает сульфатированные отложения с пластин, в большинстве случаев, возвращает АКБ к жизни.

Восстанавливает электролит

При использовании уникального этапа «RECOND» (Восстановление) М300 восстанавливает расслоение электролита, характерное для глубоко разряженных АКБ, продлевая срок их эксплуатации.

Безопасность на первом месте

СТЕК разрабатывает и производит линейку ЗУ, отвечающую всем требованиям по безопасности, как для людей, так и электронных систем современных катеров и яхт. М300 и М300 STARTER – искробезопасные ЗУ с защитой от случайной перемены полярности.

Разработано для суровых условий эксплуатации

М300 имеет класс защиты IP44, гарантирующий надежную работу в морских условиях и повышенной влажности при температурах от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Все компоненты ЗУ, включая кабели, изготавливаются только из высококлассных материалов. М300 STARTER имеет класс защиты IP65 и работает в том же температурном режиме.

Ночной режим

Зарядное устройство М300 имеет специальный «NIGHT-mode» (Ночной режим), при котором обеспечивается минимальный уровень шума при работе ЗУ.

Полностью готово к эксплуатации

ЗУ М300 имеет все необходимое для зарядки АКБ Вашего судна:
- М300 STARTER для обслуживания стартерной батареи,
- Кабели «+» «-» длиной 4 метра с круглыми клеммами,
- Встроенный датчик температуры, управляющий напряжением в зависимости от внешних условий,
- 8-этапный цикл автоматической зарядки, включающий режимы десульфатации, коррекции, а так же поддерживающей зарядки/обслуживания.

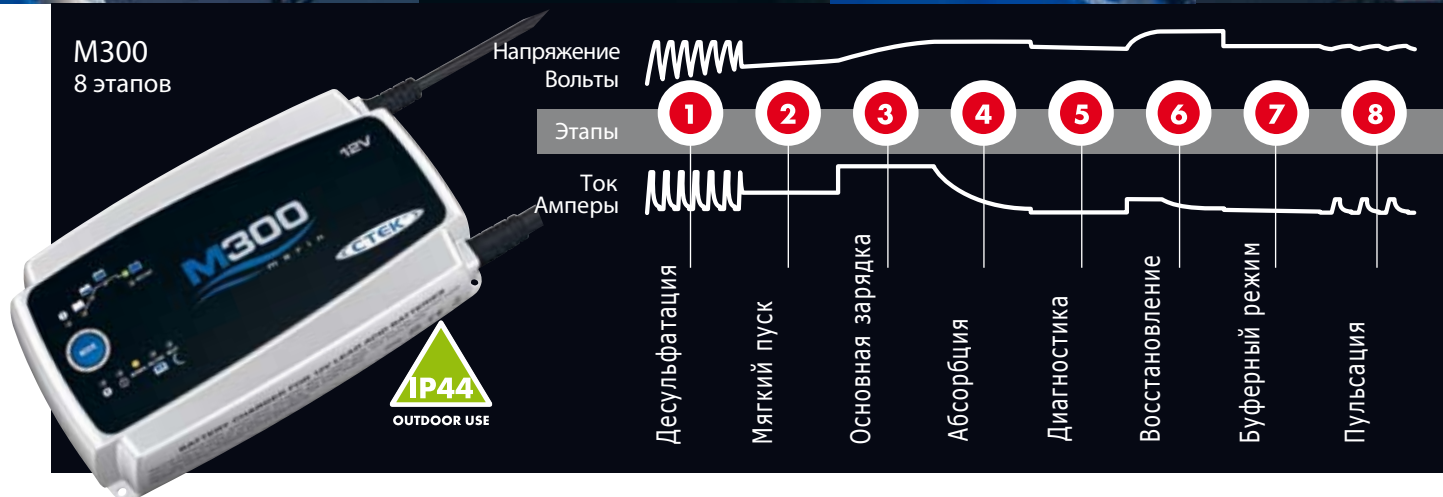


12В
25А
300Вт

зарядка: 50–500А/ч
обслуживание: 50–500А/ч
IP44

СТЕК™

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



Технические характеристики M300

Напряжение переменного тока	170-260В, 50-60Гц
Выходное напряжение	Номинальное 12В
КПД	85%
Напряжение заряда	14.4В (с температурной компенсацией)
Ток заряда	Макс. 25А
Утечка обратного тока*	< 2 А/ч в месяц
Пульсация напряжения**	< 4%
Температура окружающей среды	От -20С до +50С, мощность автоматически уменьшается с ростом температуры окружающей среды
Охлаждение	Встроенный вентилятор
Тип ЗУ	8-ми этапное, импульсное, полностью автоматическое
Типы АКБ	Все типы 12В свинцово-кислотных АКБ (WET, MF, VRLA, AGM и GEL)
Емкость батареи	В режиме зарядки: 50-500А/ч, в режиме обслуживания: 50-500А/ч
Габаритные размеры	235x130x65мм (ДхШхВ)
Класс защиты***	IP44 (для использования вне помещений)
Вес	1.4кг

*) Утечка обратного тока протекает через зарядное устройство от батареи, если отсоединить сетевой шнур.

**) Очень важны качество тока и напряжения. Высокие пульсации тока нагревают батарею и приводят к преждевременному старению положительного электрода. Высокие пульсации напряжения могут повредить другое оборудование, подключенное к батарее.

***) Класс защиты IP44 обеспечивается только при правильном расположении ЗУ, а не вверх ногами.

Характеристики M300 STARTER аналогичны ЗУ XS800. Более подробная информация на сайте www.ctek.ru